

2019 წლის 8 აპრილის №60-7-219-514 ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის თაობაზე

ქ.თბილისი

20 09, 2019 წ.

წინამდებარე დამატებითი შეთანხმების მხარეები:

ერთის მხრივ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“ (შემდგომში – „შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი მმართველთა საბჭოს წევრის დავით ვარდიაშვილის სახით და მეორეს მხრივ შპს „ჯი-თი მოტორსი“ (შემდგომში – „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის თემურ უსტიაშვილის სახით;

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების 2019 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო კომისიის 16.09.2019წ. N17 სხდომის ოქმის საფუძველზე, შევთანხმდით ურთიერთშორის და ვდებთ დამატებით შეთანხმებას შემდეგზე:

1. 2019 წლის 8 აპრილის N60-7-219-514 ხელშეკრულების დანართი N1 (ტექნიკური დავალება) შეიცვალოს და ჩამოყალიბდეს ამ შეთანხმებაზე თანდართული დანართი N1-ის სახით;
2. 2019 წლის 8 აპრილის N60-7-219-514 ხელშეკრულების სხვა დანარჩენი პირობები რჩება უცვლელი;
3. მხარეებს არ გააჩნიათ არავითარი პრეტენზია ან მოთხოვნა ერთმანეთის მიმართ ხელშეკრულებაში მითითებული ცვლილებების შეტანის შედეგად;
4. წინამდებარე დამატებითი შეთანხმება წარმოადგენს მხარეთა შორის დადებული 2019 წლის 8 აპრილის N60-7-219-514 ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და არ შეიძლება გამოყენებულ ან/და განმარტებულ იქნას მითითებული ხელშეკრულებისგან განცალკევებით ან/და გარეშე;
5. წინამდებარე შეთანხმება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან.

მხარეები:

სს „საქართველოს სახელმწიფო
ელექტროსისტემა“



დავით ვარდიაშვილი

მმართველთა საბჭოს წევრი

შპს „ჯი - თი მოტორსი“

თემურ უსტიაშვილი

დირექტორი

ტექნიკური დავალება		დაზუსტებული
#	მოთხოვნილი პარამეტრები	შემოთავაზებული (სპეციალიზირებული) პიკაპის ტიპის ავტომობილი ფორდ რეინჯერი (არანაკლებ 2018 წლის; მწარმოებელი ქვეყანა სამხრეთ აფრიკა)
1	ძრავის მოცულობა არანაკლებ 2,2 (მონაცემები დამრგვალებულია მეათედებამდე)	2,2
2	ცხენისძალა არანაკლებ 102	150
3	გადაცემათა კოლოფი მექანიკური	მექანიკური
4	გადაცემათა კოლოფის საფეხურები არანაკლებ 5	6 საფეხურიანი
5	სიგრძე არანაკლებ 5 000მმ	ძველი -5 362 მმ; განახლებული 5 399 მმ
6	სიგანე არანაკლებ 1 755 მმ	ძველი 1 860 მმ; განახლებული 1867 მმ
7	სიმაღლე არანაკლებ 1 760 მმ	1815 მმ/ 1815 მმ
8	წვა შერეული წვის პირობებში 100 კმ-ზე არაუმეტეს 10,3ლ	7,0 ლ
9	საგარანტიო პირობა 3 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) ან 100 000 კ მ გარბენზე, რომელიც ადრე შესრულდება	საგარანტიო პირობა 3 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) ან 100 000 კ მ გარბენზე, რომელიც ადრე შესრულდება
10	ელექტროშუშები მინიმუმ წინა 2	ელექტროშუშები სულ 4; (წინა 2 და უკანა 2)
11	სათადარიგო საბურავი	სათადარიგო საბურავი
12	მინიმუმ 2 უსაფრთხოების ბალიში	6 უსაფრთხოების ბალიში
13	კონდიციონერი	კონდიციონერი
14	აუდიოსისტემა	აუდიოსისტემა
15	საჭის გამაძლიერებელი	საჭის გამაძლიერებელი
16	ABS	ABS
17	4X4 მექანიკური ჩართვისა და გამორთვის ფუნქციით	4X4 მექანიკური ჩართვისა და გამორთვის ფუნქციით
18	საჭის მარეგულირებელი	საჭის მარეგულირებელი
19	სარკეების ელექტროლევგულირება	სარკეების ელექტროლევგულირება

20	ავტომობილი უნდა იყოს მარცხენასაჭიანი, ახალი, ექსპლოატაციაში არ მყოფი	მარცხენასაჭიანი, ახალი, ექსპლოატაციაში არ მყოფი
21	ფერი: ნებისმიერი ფერის , გარდა შავისა	ფერი: თეთრი და/ან წითელი
დამატებული		უგასაღებოდ შეღწევა/დაქოქვის ფუნქცია
	დამატებული	მძღოლის და წინა მგზავრის უსაფრთხოების ღვედების შემახსებელი ხმოვანი ბრანების ფუნქცია
	დამატებული	ABS/ESP
	დამატებული	გვერდითი საფეხურები
	დამატებული	ავტომატური მამუქები
	დამატებული	თვითდაზურვებადი უკანა ხედვის სარკე
	დამატებული	უკანა სავარძლების შუა ხელის საყრდენი
	დამატებული	EATC -ორზონიანი კლიმატკონტროლი
	დამატებული	უკანა პარკინგ სენსორები
	დამატებული	უკანა ხედვის კამერა
	დამატებული	უკანა ხიდის ხისტი ბლოკირება
	დამატებული	SYNC 3
	დამატებული	8" სენსორული მონიტორი
	დამატებული	ცენტრალური კონსოლი გაგრილების სისტემით

შემოთავაზებული ავტომობილი არის მარცხენა
საჭიანი, ახალი, ექსპლოატაციაში არ მყოფი;
ფერი-თეთრი და/ან წითელი

შენიშვნა: წითელი ფერები უკვე
მიწოდებულია; მისაწოდებლები დარჩა
თეთრი ფერები

პრეტენდენტის ხელმოწერა

JI-TI

MOTORS LLC

Подписано цифровой
подписью: JI-TI
MOTORS LLC
Дата: 2019.09.06
10:32:22 +04'00'